



بررسی و مقایسه انواع روش های استحصال توان الکتریکی از انرژی جزر و مد

محمد صادقی نژاد^۱، نوید غفارزاده^{۲*}

۱- کارشناسی، مهندسی برق قدرت، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

۲- دانشیار، مهندسی برق قدرت، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

* قزوین، صندوق پستی: ۳۴۱۴۸۹۶۸۱۸، ghaffarzadeh@eng.ikiu.ac.ir

چکیده

انرژی جزرومد یکی از انواع مختلف تولید انرژی می‌باشد. جریان‌های جزرومدی برخلاف بسیاری از انواع انرژی تجدید پذیر، یک منبع انرژی پایدار به صورت جنبشی و پتانسیل می‌باشند که به علت تاثیر نیروی جاذبه‌ی ماه بر زمین به وجود می‌آیند. جزرومد یکی از معدود انرژی‌های قابل پیش‌بینی در جهان بوده که باعث جذابیت آن برای جهان امروز گردیده است. به گونه‌ای که در صورت مهار آن، انرژی جزرومد می‌تواند در زمان‌های مشخص و از قبل تعیین شده تولید شود. این نوع انرژی می‌تواند برای جبران و پشتیبانی انواع دیگر تولید انرژی مانند سوخت‌های فسیلی و هسته‌ای که پیامدهای زیست محیطی زیادی دارند استفاده گردد. این نوع انرژی قادر به پاسخگویی تمام نیازهای جهان نمی‌باشد، اما نقطه شروعی برای گسترش و آشنایی بیشتر جهان با انرژی پاک و قابل دسترس می‌باشد. در این مقاله، در ابتدا به بررسی و تعریف ابتدایی چگونگی پیدایش و تاریخچه استفاده از انرژی جزرومد پرداخته شده، و در ادامه به روش‌های قابل استحصال انرژی جزرومد به خصوص یکی از روش‌های نوین و در حال توسعه به نام بلوتک اشاره گردیده و در آخر عملکرد یک نیروگاه جزر و مد مورد بررسی قرار گرفته است.

کلیدواژگان: جزرومد، انرژی جزرومد، نیروگاه جزرومد

Investigation and Comparison of Different Types of Electric Power Extraction from Tidal Energy

Mohammad Sadeghinejad¹, Navid Ghaffarzadeh^{2*}

1- Department of Electrical Engineering, Imam Khomeini International University, Qazvin, Iran

2- Associate Professor, Department of Electrical Engineering, Imam Khomeini International University, Qazvin, Iran

* P.O.B. 3414896818, Qazvin, Iran, ghaffarzadeh@eng.ikiu.ac.ir

Received: 11 May 2020 Accepted: 1 September 2020

Abstract

Tidal energy is one of the different types of energy sources. Unlike many types of renewable energy, tidal currents are a kinetic and potential source of energy arising from the influence of the Earth's gravitational force. Tidal is one of the few predictable energies in the world that has made it attractive to today's world; So that if it is inhibited, tidal energy can be produced at predetermined times. This type of energy is not able to meet all the needs of the world, but it is a starting point for expanding and acquainting the world with clean and accessible energy. In this paper, we first discuss the emergence and history of tidal energy using and then other methods of tidal energy extraction was introduced, especially one of the new and developing methods called Bluetec, and finally the performance of the tidal power plant was investigated.

Keywords: Tide, tidal energy, tidal power plant



۱. مقدمه

انرژی‌های قدیمی شامل چوب، ذغال، باد، نفت و غیره بوده، و انرژی‌های جدید شامل خورشید، باد، هیدروژن، اتم و انرژی دریاهای می‌باشند. انرژی‌های تجدید پذیر به دلیل عدم آلودگی هوا و آسیب نزدن به محیط زیست از اهمیت بالایی برخوردار هستند. منابع مختلف انرژی بسیار گوناگون هستند و هر کدام برتری‌ها و اشکالات متفاوت خود را دارند. بحران انرژی در دهه ۱۹۷۰ میلادی، فکر دانشمندان را به سوی منابع انرژی مستقل از سوخت فسیلی کشانده است که باعث گردیده تحقیقات گسترده‌ای در خصوص استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان صورت گیرد، از جمله این تحقیقات استفاده از انرژی پایان‌ناپذیر نهفته در دریاست که یکی از این نوع انرژی‌ها، انرژی جزرومد می‌باشد.

جزر و مد و جریانات جزر و مدی نتیجه اثر نیروهای جاذبه اجسام آسمانی است. انرژی حاصل از جزر و مد بسیار مشابه واحدهای برق-آبی است. این نیروها سبب افزایش ارتفاع سطح آب شده که این افزایش نیز سبب ایجاد جریان‌های افقی^۱ جزرومدی می‌گردد. همچنان که زمین به دور خود می‌چرخد تغییرات ارتفاع سطح آب نیز در دو نقطه از زمین رخ می‌دهد و هر لحظه در این دو نقطه‌ی مقابل از کره زمین سطح آب بالا و پایین می‌گردد. به بالا آمدن سطح آب پدیده مد^۲ و به پایین آمدن آن پدیده جزر^۳ گویند. به اختلاف ارتفاع سطح آب مد و آب جزر دامنه^۴ گویند. نیروی جاذبه‌ی ماه طبق قانون جاذبه‌ی نیوتون، از نیروی جاذبه‌ی خورشید خیلی بیشتر است و به همین علت بیشترین سهم را روی به وجود آوردن جزرومد دارد. زمانبندی جزرومد از روزی به روز دیگر متفاوت است و آن هم به خاطر آن است که مدار ماه به طور منظم طی بازه زمانی ۲۴ ساعت اتفاق نیفتاده. در عوض چرخش ماه به دور زمین هر ۲۴ ساعت و ۵۰ دقیقه یکبار رخ می‌دهد در این مدت ۲ بار جزرومد اتفاق می‌افتد، که در نتیجه سیکل آن کمتر از ۱۲ ساعت و ۲۵ دقیقه است. همچنین جزرومد ناشی از جاذبه‌ی خورشید هر ۱۲ ساعت رخ داده که دامنه‌ی آن خیلی کم است. برای استفاده اقتصادی به اختلاف ۵ تا ۱۰ متری نیاز است، که تاکنون ۲۷ محل شرایط مناسب برای احداث نیروگاه‌های جزرومدی را دارند. غالباً تصور می‌کنیم که دوران زمین حول خودش فضای زیادی از آب را جابجا کرده و جزر و مد را ایجاد می‌کند، یا کاهشی در فاصله بین خورشید و زمین بوده که جزر و مدهای اعتدالی را تولید می‌کند. در حقیقت جزرومد نتیجه سیستمی از امواج بوده که به سرعت در اقیانوس‌ها منتشر می‌گردد و نوسان منظم کم‌تر یا بیشتر سطح آبرای تولید می‌کند. نظم و دامنه نوسان این پدیده به هر دو عامل نجومی (موقعیت نسبی ماه و خورشید) و عامل جغرافیایی (مختصات منطقه بررسی شده) بستگی دارد[1].

۲. نظریه‌های جزر و مد

در دوران پس از قرون وسطی ۳ نظریه در مورد جزرومد بیان شده است که به شرح زیر هستند.

۱. نظریه گالیله: گردش سالانه زمین به دور خورشید و نیز چرخش روزانه آن به دور محور خودش سبب ایجاد حرکاتی در دریاهای می‌شود که با تغییراتی که ناشی از شکل و هندسه بستر دریا، در محل می‌باشد، جزر و مد را ایجاد می‌کند.

۲. نظریه دکارت (فیلسوف فرانسوی): چنین می‌اندیشید که فضای اطراف ماه پر از ماده غیر قابل رویتی به نام اتر می‌باشد. هنگامی که ماه به دور زمین می‌چرخد این ماده را فشرده می‌سازد و اتر نیز این فشار را به دریا منتقل می‌کند، لذا جزر و مد پدید می‌آیند.

۳. نظریه کپلر: یکی از بنیان‌گذاران ایده اعمال جاذبه از ماه بر آب‌های اقیانوس‌ها بود و براساس این پدیده آب‌های اقیانوس‌ها بالا کشیده می‌شود و این جاذبه با نیروی جاذبه‌ای که از سوی زمین به آب‌های اقیانوس‌ها اعمال می‌گردد متعادل می‌گردد.

به تدریج وقتی که ایده مرکز بودن خورشید و چرخش هر یک از سیارات منظومه شمسی به دور خورشید جا افتاد نظریات کپلر بیشتر مورد توجه قرار گرفت.

تمامی این نظریات قادر به بیان اینکه بار جزرومد در یک روز رخ می‌دهد نبودند.

۳. مبدا نجومی جزر و مد

یک شباهت بسیار ابتدایی بین جزرومد و حرکت ماه دیده شده است، قدیمی‌ها این را به نظم قطب‌ها و حرکت خورشید نیز ارتباط داده‌اند. اما آن‌ها مبنای تئوری برای حفظ آن نداشتند، درحقیقت مبنای این توجیه علمی بعدها توسط نیوتون و تئوری جاذبه‌ی عمومی او مطرح گردید. جزرومد نتیجه جذب آب اقیانوس از طریق سیارات اطراف می‌باشد، نیروی این جزر و مد به دلیل این پدیده است که این جاذبه در سطح دریا، از مرکز زمین متفاوت می‌باشد. صدها سال بعد لاپلاس^۵ مدل دینامیکی را پیشنهاد کرد، در آن نیروی تولید جزرومد فقط نتیجه جاذبه دریا توسط خورشید و ماه نبود. در صورتی که چنین چیزی باشد فقط یک جزر و مد در هر روز رخ می‌دهد نه دو جزرومد. به علاوه کاربرد قانون نیوتون نشان می‌دهد که جاذبه خورشید در آن مورد به مراتب مهم‌تر از جاذبه ماه خواهد بود، درحالی که مشاهده ریتم جزرومدها نشان می‌دهد که ماه دارای نفوذ و تاثیر بیشتری می‌باشد. درحقیقت هر ستاره‌ای که باشد (ماه یا خورشید) نیروی تولیدکننده جزرومد حاصل جاذبه ستارگان و نیروی گریز از مرکز مخالف می‌باشد. یک نیروی گریز از مرکز وجود دارد، زیرا مجموعه زمین و ستارگان حول یک محور که از مرکز ثقل آن می‌گذرد دوران می‌کنند. در آن مورد برآیند نیروها یک برآمدگی را به طرف ستاره و برآمدگی دیگری را به طرف جهت مخالف ایجاد می‌کند. از آنجایی که این نیرو با مکعب فاصله زمین و ستاره نسبت عکس دارد (جاذبه بر طبق مربع آن کاهش می‌یابد)، ماه که نزدیک‌تر بوده عامل اصلی جزرومد شده و تاثیر آن ۲ برابر خورشید می‌باشد. مدل دینامیکی پیشنهاد شده توسط لاپلاس، در آن مورد مجموعه زمین و ماه حول محوری دوران می‌کند که از مرکز ثقل می‌گذرد. این نقطه در فاصله‌ی

1.tidal stream 2.high tide 3.low tide 4.tidal range 5.laplace



ب) حداقل: زمانی است که ماه، خورشید و زمین با یکدیگر یک زاویه ۹۰ درجه را می‌سازند آنگاه برآمده‌گیری‌های ناشی از خورشید و ماه هم فاز نمی‌باشند و اثر همدیگر را خنثی می‌کنند. هر ۷ روز تقریباً اتفاق می‌افتد [1].



شکل 2 نحوه قرار گیری ۳ سیاره در حالت حداقل جزر و مد

۶. تأثیر ماه بر ریتم جزر و مد

حرکت دورانی مجموعه ماه و زمین موجب ۲ برآمدگی در سطح اقیانوس‌ها می‌شود با دوران زمین به دور خود این برآمدگی‌ها از شرق به غرب حرکت کرده و موقعیت ماه را دنبال می‌کنند. بدلیل آنکه ماه هر ۲۸ روز یکبار دور زمین می‌گردد طی یک دوران، زمین مقدار کمی نیز حرکت می‌کند (حدود ۱۳ درجه). بنابراین درست پس از یک دوران ۱۳+۳۶۰ درجه زمین، ماه دقیقاً در بالای همین نقطه قرار خواهد گرفت، این مستلزم ۲۴ ساعت و ۵۰ دقیقه می‌باشد و این طول دوره ۲ سیکل نیم روزی است (با یک سیکل شبانه روزی). بنابراین در مورد سیکل نیم روزی ربع این زمان (۶ ساعت و ۱۲ دقیقه) بین یک مد و جزر بعدی خواهد بود.

پارامترهای موثر دیگر در جزر و مد:

۱. بازتاب امواج از سواحل نامنظم اقیانوس‌ها و دریاها
۲. مقاومت اصطکاکی کف دریا در آب‌های کم عمق
۳. باد
۴. زلزله‌هایی که در دریاها و اقیانوس‌ها رخ می‌دهد.

۷. انرژی جزر و مد

انرژی جزر و مد یکی از قدیمی‌ترین اشکال انرژی مورد استفاده انسان است. این انرژی شکلی از انرژی تجدید پذیر است، که از تبدیل فرآیند جزر و مد دریا به دیگر اشکال مفید انرژی به‌خصوص انرژی الکتریسیته، مورد استفاده قرار می‌گیرد. جزر و مد از انرژی‌های قابل پیش بینی است، درمیان انرژی‌های تجدید پذیر انرژی جزر و مد همیشه با مشکل هزینه بالا و محدودیت در مکان با جزر و مد شدید یا سرعت بالای جریان آب روبرو بوده است [5].

نیروگاه‌های جزر و مد تنها در ساعت‌های خاصی از روز می‌توانند انرژی

الکتریسیته تولید کنند، قیمت سیستم‌های جزر و مد بسته به خصوصیات

محیطی و جغرافیایی و زمین شناسی محل تغییر می‌کند. به علت هزینه های

گزارف و زمان‌های دراز مدتی که صرف ساخت می‌شود از به اجرا درآمدن

طرح‌های عظیم در این زمینه جلوگیری می‌کند.

تاسیسات برق به دلیل فنی تنها ۲۵ درصد ظرفیتشان را برای تولید برق از

جزر و مد می‌توانند به کار گیرند. حداکثر ظرفیت جهانی انرژی جزر و مدی

۴۶۵۰ کیلومتری از مرکز زمین قرار دارد. (این مرکز دارای شعاع ۶۳۷۰ کیلومتری می‌باشد).

در حال حاضر طرح واقع بینانه‌ای از جزر و مد را در دسترس است. این پدیده از حرکت ماه با یک دوره نیم روزی بدست می‌آید (۲ سیکل در یک روز). تأثیر خورشید دارای اهمیت کمتری بوده و فقط دارای یک تأثیر بر دامنه نوسان جزر و مد می‌باشد. این می‌تواند در مقابل تأثیر ماه افزایش یابد. این طرح کلی در هر جایی معتبر نیست، اما در سطح زمین به طور گسترده‌ای ارائه می‌شود. باید توجه کنیم که این نیروها عملاً بسیار کوچک هستند و نوسانات سطحی را وارد می‌کنند که عموماً کمتر از یک متر است، پس از این به سراغ قاره‌ها در سواحل نزدیکتر رفته، موج جزر و مد می‌تواند در عمق کمتر افزایش یابد و بدین ترتیب گاهی اوقات گستره جزر و مد می‌تواند بیش از ۱۰ متر باشد (۱۷ متر در فاند بی در کانادا و ۱۴.۵ متر در گرانوئل در فرانسه) [2].

۴. انواع جزر و مد

۱. جزر و مدهای نیم روزی: ۲ سیکل در یک روز را نشان می‌دهند. ۲ مد یا ۲ جزر کاملاً مشابه یکدیگر بوده. این جزر و مدها تقریباً در تمام اقیانوس‌های اطلس‌انتیک و به ویژه در امتداد سواحل اروپای غربی مشهور هستند. مهمترین گستره‌ها و حوزه‌های جزر و مدی را می‌توان در امتداد سواحل که در معرض این نوع جزر و مد هستند، ملاحظه نمود (در حوزه جزر و مدی: نوسان ارتفاع آب بین و جزر و مدی) [3].

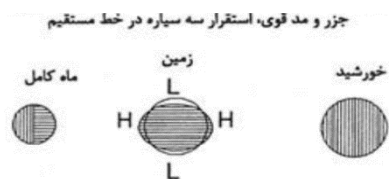
۲. جزر و مدهای نیم روزی با اختلاف روزانه: همواره ۲ سیکل روزانه وجود دارد اما این ۲ سیکل در دامنه نوسان با یکدیگر تفاوت دارند. این نوع جزر و مد در اقیانوس‌های هند و آرام و در برخی بنادر غربی اقیانوس اطلس‌انتیک متداول تر است.

۳. جزر و مدهای شبانه روزی یک تک سیکل را در هر روز تجربه می‌کند آن‌ها کاملاً نادر هستند و غالباً در خلیج‌ها یا در دریاهایی مانند خلیج مکزیکو یا جنوب دریای چین مشاهده می‌شوند.

۴. عبارت جزر و مد ترکیبی زمانی به کار می‌رود که توالی جزر و مدهای شبانه روزی یا نیم روزی (برابر یا نابرابر) مشاهده شود، (اندونزی غربی و ویتنام) جزر و مدهای نیم روزی برابر یا نابرابر در اقیانوس‌ها نمایان هستند [4].

۵. انواع شدت جزر و مد

الف) حداکثر: زمانی رخ داده که ماه، خورشید و زمین در یک راستا مستقیم نسبت به همدیگر قرار گیرند و در طول یک ماه ۲ بار رخ می‌دهد.



شکل ۱ نحوه قرار گیری ۳ سیاره در حالت حداکثر جزر و مد

حدود 3000 انرژی قابل دسترس است. تاکنون حدود 166365 MW

ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های جزرومدی در سطح جهان است.

جدول زیر بیانگر اختلاف ارتفاع جزر ومدی در نیروگاه‌های اجرا شده است که به طور کلی ۳ چرخه برای این فرآیند می‌توان در نظر گرفت.

جدول ۱ میزان اختلاف ارتفاع جزر ومدی

محل	کشور	اختلاف ارتفاع (ft)
Saint malo / rance river	فرانسه	۲۲.۸
Passamaquaddy / hope well	آمریکا و کانادا	۱۸.۱
Server river	انگلستان	۳۵
Anapolis river	آمریکا	24
Murmusk	دریای سفید روسیه	۲۰
San jose	آرژانتین	۲۰

در واقع، کارخانجات جزرومد، که در سواحل اسپانیا، فرانسه و انگلیس استفاده می‌شوند، مربوط به سال ۷۸۷ میلادی هستند. کارخانه‌های جزر و مدی از حوضچه ذخیره‌سازی تشکیل شده‌بودند، که توسط جزرومد ورودی (سیل) از طریق یک سیلاب پر شده و در طی جزرومدی (خروج) خالی می‌شدند. نیروی جزرومدی غیر آلاینده، قابل اعتماد و قابل پیش‌بینی است. موانع جزرومد، توربین‌های جزرومدی در زیر سطح- مانند توربین‌های بادی اما با حرکت در دریا- و انواع ماشین‌هایی که جریان‌های زیر زمینی را مهار می‌کنند در دست ساخت هستند. برخلاف باد و موج، جریان‌های جزرومد کاملاً قابل پیش‌بینی است. نقطه ضعف قدرت جزرومد فاکتور ظرفیت کم آن است و به دلیل چرخه ۱۲.۵ ساعته از جزرومد، اوج تقاضا را از دست می‌دهد. پتانسیل کل جهان برای قدرت جزرومد اقیانوس ۶۴۰۰۰ مگاوات برآورد شده است.

تقاضا برای برق در شبکه در طول روز متفاوت است. تأمین برق از نیروگاه جزرومد هرگز با تقاضای یک سیستم مطابقت نخواهد داشت. اما به دلیل چرخه قمری و گرانش، جریان‌های جزرومد اگرچه متغیر هستند، اما قابل اطمینان و قابل پیش‌بینی هستند و قدرت آن‌ها می‌تواند سهم ارزنده‌ای در سیستم الکتریکی داشته‌باشد که دارای منابع متنوعی است. از برق جزرومدی می‌توان برای جابجایی الکتریسیته استفاده کرد که در غیر این صورت با استفاده از نیروگاه‌های دارای سوخت فسیلی (زغال سنگ، روغن، گاز طبیعی) تولید می‌شود، بنابراین باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و اسیدی می‌گردد [4,3].

۸. قدرت جزر و مد

نیروگاه‌های جزر و مد در اوایل دهه ۱۹۹۰ به وجود آمدند در آن زمان تنها یک مسیر جزرومد مورد استفاده بود. ماشین‌های جزرومد در قرن ۱۸ میلادی ساخته شد. با ماشین‌های بادی و چرخ‌های آبی رقابت شدیدی داشتند، ورود موتورهای بخار ارزان باعث از صحنه خارج شدن ماشین‌های جزرومد شدند و تعداد کمی در نواحی دور دست باقی ماندند [5].

مهم‌ترین آنها عبارتند از:

جدول ۲ نیروگاه‌های مهم جزرومد

نام	سال احداث	محل احداث	ظرفیت تولید	سایر
لارنس	۱۹۶۰ تا ۱۹۶۶	دهانه‌ی ورودی	۲۴۰	-اولین و بزرگترین نیروگاه تولید انرژی الکتریکی از جزرومد
		شمال غربی	مگاوات	-ضریب توان تبدیل انرژی جزرومد به الکتریسیته- در حدود ۱۸ تا ۲۵ درصد
آناپولیس	۱۹۸۴	آناپولیس رویال	۱۸۰	-دومین نیروگاه جزرومدی است
		در سواحل نواسکاتیا در دریای فاندی	مگاوات	-از یک سد کنترل توربین دارای ضخامت ۷.۵ متری و جریان برق dc بهره می‌برد.

از لحاظ فنی در اروپا منابع جزرومدی فراوانی در بریتانیای کبیر در دسترس است، محلی در دهانه سورن در جنوب غربی انگلستان توانایی بالقوه ۸ گیگاوات را داراست و همچنین پتانسیل زیادی در جنوب فرانسه وجود دارد. از دیگر نیروگاه‌های موجود می‌توان نیروگاه اولدولمک، سیهوا و این چه اون را نام برد. در قرن یازدهم از انرژی جزرومد در ساحل اقیانوس اطلس در کشورهای فرانسه و انگلستان و اسپانیا با قرار دادن دستگاه‌هایی استفاده شده، استفاده عملی از انرژی جزرومد در ابعاد بزرگ در قرن ۱۹ ادامه داده شد. تاسیسات استفاده شده از انرژی جزرومد در انگلستان، آلمان، ایتالیا و شوروی سابق و آمریکا بکار گرفته شد [3,5]. ماشین‌های جزرومدی قدیمی قسمت کوچکی از انرژی جزرومد موجود را برای تولید انرژی مکانیکی فراهم می‌کند. توان مکانیکی چنین ماشین‌هایی بین ۳۰ تا ۱۰۰ کیلو وات بوده است. از نقطه نظر تاریخی آسیاب‌هایی که از انرژی جزرومد بهره می‌گرفتند هم در اروپا و هم در سواحل شرقی آمریکای شمالی وجود داشته‌اند. آب ورودی در استخرهای بزرگ ذخیره می‌شدند و در هنگام فروکش کردن مد چرخ‌های آبی را به چرخش در می‌آوردند و انرژی آن را برای آرد کردن غلات استفاده می‌کردند. در قرن ۱۱ میلادی نیز آسیابان سواحل ولز سنگ‌های آسیاب خود را با کمک نیروی جزرومد به کار می‌انداختند و بر همین اساس هم یک نیروگاه بهره‌برداری از قدرت جزرومد در سانت متلوی فرانسه از ۳۵ سال پیش تاکنون به کار مشغول است اما از این روش تنها در شمار اندکی از سواحل جهان می‌توان استفاده کرد. یعنی در سواحلی که تفاوت ارتفاع سطح آب در حین جزرومد بیش از چندین متر است [1].



$$E_e = \int_0^H \rho A(z) \times z dz \quad (6)$$

A(z): مساحت مخزن به صورت تابعی از عمق آب

کار لازم برای پر کردن مخزن:

$$E_f = \int_{z=0}^H \rho A(z)(H - Z) dz \quad (7)$$

یک دور جزرومد کامل:

$$E_c = E_f + E_e = V_b H \rho \quad (8)$$

V_b : حجم حوضه

توان قابل دسترس:

$$\text{power} = \frac{E_{\text{period}}}{12\text{h} \cdot 25\text{min}} \quad (10)$$

$$E_p = 0.5 \rho A g h^2 \quad (11)$$

۱۰. مزایا و معایب نیروگاهها

مزایا

۱. باعث کاهش آلودگی های زیست محیطی می شود و همچنین تاثیر کمتری روی موجودات زنده دارد.
۲. دارای بازده ای بالا می باشد.
۳. عدم نیاز به هیچ نوع سوخت یا شارژی برای کار کردن است.
۴. از سواحل در مقابل جزرومد بلند و طوفان های دریایی شدید حفاظت می نماید. [7,1].

معایب

۱. این نوع نیروگاهها تنها ۱۰ ساعت در روز انرژی تامین می کنند.
۲. برق تولیدی توسط این نوع نیروگاه در کنترل ما نبوده.
۳. برای استخراج انرژی سایتها و محل های اندکی در دسترس می باشد، به نوعی که در هر مکانی قادر به احداث و بهره برداری نمی باشیم.
۴. سدها باعث تنشین کردن لجن و گل و لای در بستر دریا و اقیانوس شده که گاها دارا اثرات تخریبی روی زندگی جانوران می باشد.
۵. برنامه ریزی برای در مدار قرارگیری نیروگاهها گاها طاقت فرسا و طولانی می باشد که این امر نیاز به بررسی های دقیق و طولانی مدت در بعضی مناطق بوده.
۶. فاصله نواحی تولید از نواحی مصرف گاها زیاد بوده که برای انتقال و دسترسی سریعتر نیاز به پروسه طولانی و پرهزینه ای برای بهره وری می باشد.
۷. دارای هزینه سرمایه گذاری بالا بوده.
۸. دارای مشکلات زیست محیطی در بعضی از مناطق بوده. [7,1]

۱۱. روش های استحصال انرژی جزرومد

۱۱.۱. سدهای کشندی

سدهای کشندی از انرژی پتانسیل موجود در اختلاف ارتفاع بین کشند بالا و پایین استفاده می کنند. هنگامی که از سد کشندی برای تولید برق استفاده می گردد، انرژی یک کشند با قرار دادن راهبردی سدهایی ویژه ذخیره می شود.

۹. مقدار انرژی قابل استحصال از جزرومد

به گفته کارشناسان کل توان جزرومدی پراکنده در جهان حدود 2.4×10^6 مگاوات است، که حدود یک سوم مصرف برق جهان در اوایل دهه ۱۹۷۰ می باشد. در حدود 10^6 مگاوات از این مقدار در آبها و سواحل کم عمق بوجود می آید، که با توجه به سرمایه گذاری عظیم لازم، قابل استحصال نمی باشد، تنها بخش کوچکی از توان باقیمانده قابل حصول بنظر می رسد [3].

انرژی پتانسیل قابل استحصال در جزرومد که با دامنه R بر حسب متر وارد حوضچه ای به مساحت A بر حسب مترمربع می شود برابر است با: حاصل ضرب نیرویی که به خاطر کنترل جریان آب در دسترس می باشد در متوسط فاصله عمودی پیموده شده توسط آب که به شرح زیر است.

$$W = \rho A g R \times \frac{R}{2} \quad (1)$$

R: دامنه جزرومد

A: مساحت حوضچه

g: شتاب جاذبه زمین

ρ : دانسته آب $\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$

از آنجایی که جزرومد در طول هرروز جزرومدی ۲ بار وارد مخزن سد شده پس در هر ۲۴.۸ ساعت ۴ حالت جزرومدی داریم لذا بیشترین توانی که به صورت محاسباتی می توان بدست آورد به صورت زیر است:

$$P_{\text{max}} = \frac{4 \times \frac{1}{2} \times \rho g A g^2}{24.8 \times 3600} = 0.22 A R^2 \quad (2)$$

اما به علت افت های گوناگون که وجود دارد توان واقعی در دسترس حدود ۲۵ درصد مقادیری است که توسط فرمول فوق بیان شده است، یعنی:

$$P_{\text{actual}} = \frac{P_{\text{max}}}{4} = 0.055 A R^2 \quad (3)$$

انرژی که می توان هنگام جزرومد تولید نمود به صورت زیر محاسبه گردیده:

$$E = d g A H^2 \quad (4)$$

d: جرم مخصوص آب

g: شتاب گرانشی

A: سطح محصور

H: ارتفاع جزرومد

اگر جزرومد باعث بالا آمدن سطح آب در یک حوزه به مساحت A و به ارتفاع H گردد کار انجام شده بر روی آن یا انرژی پتانسیل ذخیره شده از رابطه ی زیر بدست خواهد آمد:

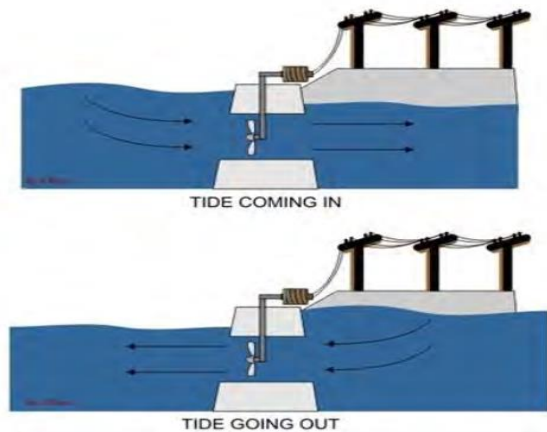
$$E_p = \rho g A \int_0^h z dz = 0.5 \rho A g H^2 \quad (5)$$

ρ : چگالی آب دریا

کار لازم برای خالی کردن آب از رابطه ی زیر محاسبه شده:



است ولی در هر دو حالت مد و جزر تولید برق امکان پذیر است. این روش قابل رقابت با روش جزر بوده اما در حالت کلی بازده کمتری دارد چون توربین های ۲ طرفه هم تکنولوژی بالاتری دارند و هم پیچیده ترند و هم بازده پایین دارند. از پمپاژ نیز می توان برای کاهش دوره ی وقفه در تولید انرژی بهره برد، و همچنین از آبگیر در سطح آب بالاتر که تولید انرژی بیشتری را به همراه دارد نیز می توان استفاده کرد. روش های تک منظوره بسیار ساده تر و به توربین های چندان گران قیمتی نیاز ندارند اما برای محیط زیان آور است [3,4].

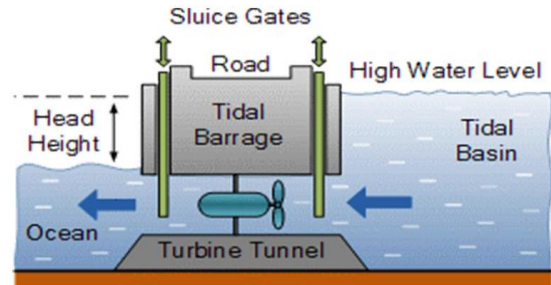


شکل ۶ حالت ۲ راهه انرژی جزرومد در طراحی سد

۱۱.۳. روش ۲ حوضچه ای

۲ حوضچه ای بسیار نزدیک به یکدیگر بوده و به نوعی نوبتی کار می کنند مثلا وقتی اولین حوضچه در زمان مد تولید برق می کند حوضچه ی دیگر در حالت جزر تولید می نماید. امکان دارد برای ۲ حوضچه یک نیروگاه در نظر گرفته شود یا هر کدام یک نیروگاه جدا برای خودشان داشته باشند. برای یکپارچه کردن به ساخت ۳ سد نیاز است که شامل ۲ حوضچه با ارتفاع های مختلف بوده که هر کدام یکی در حالت مد و یکی در حالت جزر کار کرده و موتورخانه ها در این ۳ سد قرار گرفته است. در هنگام مد که سطح آب بالا می آید ورودی حوضچه با ارتفاع بیشتر بسته شده و بعد از آنکه آب به اندازه ی مورد نیاز بالا آمد دریچه های حوضچه ی مرتفع باز می گردد و در حالت مد دریا که حوضچه در حال پر شدن است تولید برق را انجام می دهد. در ادامه بعد از آنکه سطح آب در حالت جزرومد به سمت پایین، روبرو حرکت درآمد دریچه های حوضچه ی مرتفع بسته می شود و در ادامه سد بین ۲ حوضچه دریچه هایش باز شده و آب از مرتفع به حوضچه ی کم ارتفاع سرازیر می گردد که توربین های سد واسطه را به تولید برق مجاب می کند. در این حسن تا هنگامی که آب دریا به کمترین ارتفاع خود در حالت جزر برسد و به پایین تراز دریچه های حوضچه کم ارتفاع برسد دریچه ها که همچنان بسته بودند باز شده و توربین های آن شروع به تولید برق می کنند که به تولید در حالت جزر شباهت دارد. در این روش تولید در تمام سیکل جزرومدی صورت گرفته که یکی از مزیت های آن است. ماکزیمم هد در دسترسی تقریبا ۷۹ درصد ماکزیمم رنج جزرومد و میانگین هد ۵۹ درصد این مقدار است [4].

۲. دریچه ها بسته شده تا آب تا جای ممکن به بالاترین سطح خودش برسد.
۳. سپس دریچه های دارای توربین ها باز شده و بعبور آب انرژی الکتریسیته تولید می گردد.



شکل ۵ تولید انرژی در حالت مد

تفاوت در حالت مد و جزر تک حوضچه ای:

در حالت مد بازده تولید کمتر است زیرا حجم آب که به سمت ساحل حرکت می کند به دلیل شیب موجود در سواحل کمتر از حالت جزر می باشد. سیستم در حالت جزر دارای مزیت های بیشتری نسبت به حالت مد است. زمان جریان از حوضچه به دریا در مقایسه با زمان جریان دریا به حوضچه دوره طولانی تر دارد. البته برای تمام ارتفاع ها در حوضچه های طبیعی ثابت نبوده اما در این حوضچه ها با افزایش ارتفاع مساحت آن نیز زیاد می گردد، پس هزینه های ساختمانی بیشتری را ایجاد می کند. در حالت مد احتیاج به حوضچه گودتری داریم که تا بتوانیم آب بند دریچه مجرای آبگذر را پایین تر بگذاریم، پس هزینه ساختمانی زیاد می گردد. انرژی تولیدی جزر ۱.۵ برابر حالت مد است.

ج: در حالت دو راهه (۲ طرفه حوضچه به دریا و بالعکس): در هر ۲ زمان جریان از ساحل به دریا و بالعکس فقط با استفاده از یک حوضچه امکان بهره برداری از واحد و تولید برق وجود دارد. تولید برق در ۲ حالت سیکل پر شدن و خالی شدن انجام می گیرد (شکل شماره ۶). هنگامی که ارتفاع مخزن و سطح آب در زمان مد یکی است دریچه های مجرای آبگذر بسته می شوند و هنگامی که ارتفاع آب دریا به عمقی معادل ارتفاع حداقل توربین ها افت کرده انرژی تولید شده و سپس تخلیه حوضچه آغاز می گردد، اما تولید برق تا زمانی که حداقل ارتفاع قابل دسترسی توربین ها موجود است به طول می انجامد. در این زمان دریچه ها باز شده تا مجدداً به حداقل ارتفاع آب قابل قبول برسد. (برای عملکرد توربین ها) هنگامی که ارتفاع حوضچه و دریا متعادل گردید، دریچه ها دوباره بسته شده و حال در هنگام مد توربین ها باز می توانند در هنگام پر شدن مخزن کار کرده و تولید برق نمایند و بعد از گذشت مدت زمانی، توربین ها مجدداً خاموش می گردند و دوباره دریچه ها باز شده تا سطح آب در حوضچه به سرعت بالا رود و سطح آب در حوضچه با دریا در حالت مد، متعادل گردد. در این روش به دلیل کوتاه بودن توقف و مرتب هنوز یک سیستم تولید قدرت پیوسته فراهم نشده

$$f(t) = A \sin\left(\frac{2\pi}{T}t\right) \quad (19)$$

از آنجا که یک دوره کامل جزر ومد برابر ۱۲.۲۵ ساعت است و طبق تعریف گستره جزرومدی $2R$ برابر دامنه موج سینوسی است فرمول فوق به صورت زیر تبدیل شده:

$$f(t) = \frac{R}{2} \sin\left(\frac{\pi t}{6.2083}\right) \quad (20)$$

البته رابطه ی ۲۰ یک رابطه ی کلی است و در این تحلیل ما با استفاده از داده های جزرومد مستقیم از ۱۹ با دوره منطقه مورد نظر استفاده می کنیم. تقریب y_b کار دشوارتری است به طوری که می توان آنرا به صورت یک تابع خطی برحسب زمان، تابعی از h با فرض مقاومت جریان ثابت یا سایر توابع تعیین شده از داده های کاری بدست آورد در اینجا با استفاده از تابع خطی برحسب زمان فرض شده مخزن در زمان t_1 خالی بوده (یعنی هم سطح جزر قرار دارد) و تغییرات ارتفاع در آن به صورت زیر می باشد:

$$g(t) = b(t - t_1) \quad (21)$$

با فرض اینکه مخزن در مدت a ساعت پر شود، به طور ایده آل ارتفاع R طی کرده است (در واقع هیچ موقع ارتفاع گسترده جزرومد طی نخواهد شد) پس از ۲۱ داریم:

$$g(\text{پر}) = R + g(\text{خالی}) = R + 0 = b * a \quad (22)$$

فرمول ۲۱ به صورت زیر نیز قابل بازنویسی است:

$$g(t) = \frac{R}{a}(t - t_1) \quad (23)$$

با جاگذاری ۱۹ و ۲۳ در ۱۸ داریم:

$$w = \rho g A R^2 \int_{t_1}^{t_2} \left[\frac{1}{2a} \sin\left(\frac{2\pi}{T}t\right) - \frac{t - t_1}{a^2} \right] \partial t \quad (24)$$

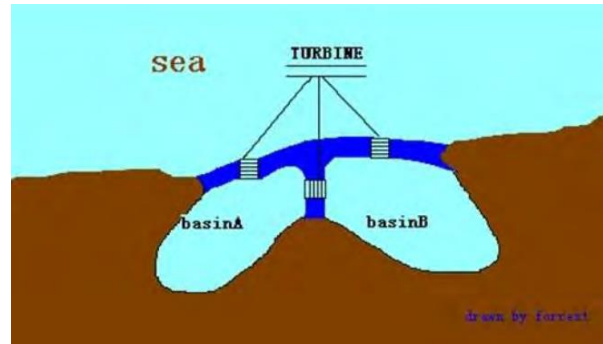
که به صورت زیر ساده خواهد شد:

$$w = \rho g A R^2 \left[-\frac{T}{4a} \cos\left(\frac{2\pi}{T}t_2\right) + \frac{T}{4a} \cos\left(\frac{2\pi}{T}t_1\right) - \frac{(t_2 - t_1)^2}{2a^2} \right] \quad (25)$$

مقدار $t_g = t_2 - t_1$ دوره تولید است، پس توان به ازای واحد سطح دریاچه P (ژول بر ساعت بر متر مربع) از فرمول زیر محاسبه می گردد:

$$P = \frac{\rho g T R^2}{4at_g} \left[\cos\left(\frac{2\pi}{T}t_1\right) - \cos\left(\frac{2\pi t_2}{T}\right) - \frac{2t_g}{aT} \right] \quad (26)$$

به عنوان رابطه نهایی مدل برای تخمین پتانسیل جزرومد مورد استفاده قرار می گیرد.



شکل ۷ حالت ۲ حوضچه ای تولید انرژی جزرومد با روش سد بندی

۱۱.۴ بررسی پارامتری تک حوضچه ای

آب بندها از انرژی پتانسیل در اختلاف ارتفاع بین جزرومد استفاده می کنند، آب بندها اساساً سدی کامل در عرض یک خور بوده و از هزینه های بسیار بالا برای زیر ساخت های عمرانی، کمبود مکان های موفق در سراسر جهان و مسائل زیست محیطی رنج می برند [8].

مدلسازی:

فرض کنید در هر لحظه ارتفاع آب در مخزن y_b و در دریا یا اقیانوس با y_0 باشد اختلاف این ۲ سطح h است که داریم:

$$h = y_0 - y_b \quad (13)$$

مقدار دیفرانسیل کار انجام شده ∂w بر اثر حرکت جرم ∂m از مخزن به دریا برابر خواهد بود با:

$$\partial w = gh \partial m \quad (14)$$

که در آن

$$\partial m = \rho A \partial y_b \quad (15)$$

در ۱۵، A مساحت مخزن و ρ چگالی آب دریاست (که معمولاً ۱۰۲۵ کیلوگرم بر متر مکعب می باشد). برای مدلسازی ساده شده می توان ارتفاع آب در مخزن و حوضچه را به عنوان توابعی از زمان در نظر گرفت به عبارتی:

$$y_0 = f(t) \quad (16) \quad \text{و} \quad y_b = g(t) \quad (17)$$

که با جایگذاری ۱۷ و ۱۶ و ۱۵ در ۲ داریم: $\partial w = g A \rho [f(t) - g(t)] \partial g(t)$ و بنابراین کل انرژی تحویلی توربین در حالت ایده آل از فرمول زیر محاسبه می گردد.

$$w = \int_{t_1}^{t_2} g \rho A [f(t) - g(t)] \partial g \quad (18)$$

برای تولید برق نیاز به یک هد کمینه است لذا اختلاف ارتفاع بایستی از یک حدی بیشتر باشد تا گیت های توربین باز شود در ابتدای چرخه تمام گیت ها (کناری و توربین) بسته اند. تا هد به مقدار لازم برسد، در انتهای چرخه گیت های توربین بسته بوده ولی گیت های کناری باز می مانند تا مخزن پر یا خالی گردد. به همین دلیل انتگرال روی بازه تولید t_1 تا t_2 محاسبه شده. می توان ارتفاع آب در دریا $f(t)$ را با تقریب خوبی به صورت یک تابع سینوسی بیان نمود:



۱۱.۵. پروژه بلوتک^۱:

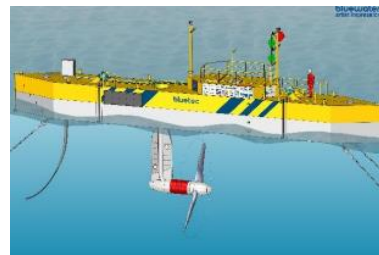
بلوواتر در چندین سال تحقیق و توسعه و آزمایش بلوتک را توسعه داد. تمرکز اصلی در فرآیند توسعه به شرح زیر است:

۱. هزینه های ساخت و نصب دریایی کم (low capex)
۲. هزینه های تعمیر و نگهداری کم با ارائه دسترسی آسان برای بازرسی های جزئی و تعمیرات: هزینه دسترسی معمولاً تا ۸۰ درصد از هزینه های عملیاتی راه حل های دیگر را مصرف می کند.
۳. تولید انرژی بالاتر در مقایسه با سایر دستگاه ها.

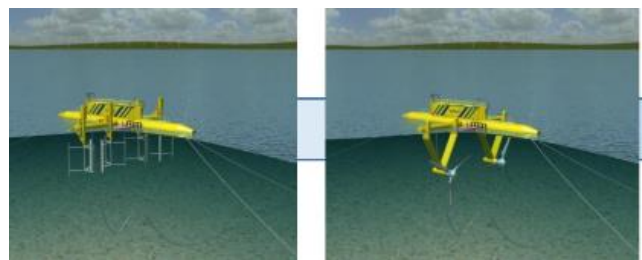
با تامین انرژی بیشتر با هزینه کمتری، بلوتک درصدد است تا هزینه هر مگاوات ساعت برق تولیدی (یورو/مگاوات ساعت) را بهبود ببخشد. هزینه های پایین تر و سطح تولید بالاتر با یک پیشنهاد قدرتمند ترکیب می شود که به جذاب شدن پروژه های انرژی جزرومدی کمک می کند. در حالی که هدف این است که مقیاس های بزرگ تا ۲-۵ مگاوات را بتوان اندازه گیری کرد، استراتژی نهایی تمرکز بر روی واحدهای کوچکتر و ارزان تر باعث تسریع روند یادگیری از طریق تکرار، تولید انبوه و بهره برداری از حجم زیادی از واحدهای کوچکتر، باعث کاهش هزینه اولیه انرژی می شود. با توجه به سرمایه گذاری زیاد مورد نیاز در معرض خطر بالا، این مسئله در مورد واحدهای بزرگ مگاوات بسیار دشوار است. در سال های گذشته مشاهدات مشابهی با صنعت جزر و مد وجود دارد. این پروژه جاه طلب در ابتدا با هدف استقرار سکوی با توربین های متعدد در

یک سایت بسیار پرانرژی در مرکز انرژی دریایی^۲ اروپا در جزایر ارکنی آغاز گردید، بعداً تصمیم گرفته شد که قدم متوسطی برداشته شود و ابتدا یک سکوی با یک توربین واحد در یک محل نزدیکتر با محیطی کنترل شده تر در مرکز آزمایش جزرو مد^۳، در نزدیکی جزیره تکسل مستقر گردد. این پروژه در تکسل به کنسرسیوم اجازه داده است تا نه تنها عملکرد سیستم عامل و توربین ها را بیاموزد، بلکه استراتژی های نصب و راه اندازی و کارایی را قبل از استقرار اولین آرایه ها در سایت های پرانرژی تر انجام دهد. ثابت شده است که این استراتژی مقرون به صرفه و سرعت بخشیدن به فرایند یادگیری است. بلوواتر برای تحقق اولین پلتفرم منحصر به فرد انرژی شناور جزرومد شناسی با گروهی از شرکت های پیشرو در حوزه دریایی همکاری کرده است. افتتاح این اولین پلتفرم بلوتک، در تاریخ ۹ آوریل در دن هلدر انجام شد. این پلتفرم راه اندازی شده و در حال تولید برق پاک از جزر و مد دریای وادن^۴ هلند است. این یک طراحی مدولار نوآورانه بوده که بلوتک برای اولین بار به عنوان سکوی تظاهرات در مکان های دوردست در سراسر جهان مانند جزایر اندونزی، فیلیپین و اقیانوس آرام در نظر گرفته است. این همچنین آغاز توسعه بیشتر سکوهای انرژی پرجمع با ظرفیت بالاتر است که در مزارع بزرگ مستقر می شود. هدف این است که چندین سال در آنجا بماند و بتواند چندین توربین را آزمایش کند. همکاری بی نظیر Schottel Hydro، Tocado، Van Oord / Acta Marine، Damen، Bluewater، TKF، Nylacast، NIOZ، Vryhof و Tidal Center Center تجربه های گسترده ای

انرژی جزرومد یکی از بزرگترین منابع بی رویه انرژی های تجدید پذیر در جهان است. چرخه های جزرومد که عمدتاً توسط فازه های ماه هدایت می شوند بسیار قابل پیش بینی و قابل اعتمادند، این بدان معنی است که از قبل مشخص شده که یک دستگاه جزرومد چقدر برق تولید می کند. صنعت جزرومد هنوز در مرحله اولیه توسعه است، پروژه بلوتک که با برنامه زندگی^۲ شناخته می شود امکان سنجی فنی و مقرون به صرفه بودن یک پلتفرم جزرومد شناور در مقیاس کامل را نشان می دهد. بلوتک یک فناوری و طراحی را برای توربین های موجود در یک ساختار شناور را به نمایش گذاشت که قابل ارتقا است و در یک مقیاس اقتصادی، انرژی الکتریکی را با صرفه اقتصادی تولید می کند (شکل شماره ۸). پروژه بلوتک از سپتامبر ۲۰۱۰ تا مارس ۲۰۱۶ اجرا شد. در این دوره طولانی، پیشرفت و یادگیری عمده در توسعه راه حل های شناور برای انرژی جزرومد، منجر به طراحی نهایی ماژولار گردید، که در نزدیکی تکسل^۳ در حال آزمایش و تولید برق است. این طراحی نتیجه سال ها پیشرفت، یادگیری و غلبه بر موانع بسیار است، در حالی که این پلتفرم در ابتدا برای توربین های محور عمودی طراحی شده بود، با همکاری برخی از تامین کنندگان برجسته توربین جهان، منجر به تصمیم گیری برای ادغام توربین ها به صورت افقی گردید. (شکل شماره ۹) [9,10]



شکل ۸ نمای بیرونی سیستم بلوتک

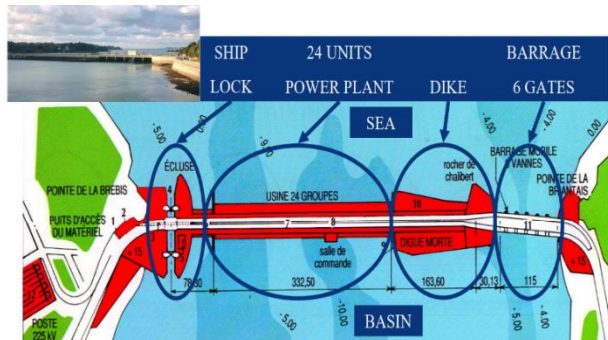


شکل ۹ تکامل سکوی بلوتک از توربین های محور عمودی گرفته تا محور افقی و

در نهایت یک طراحی مدولار کوچکتر

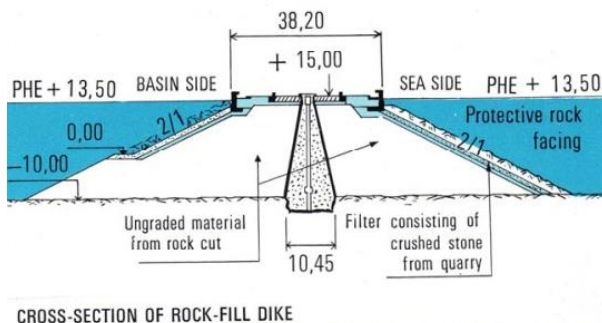
بلوتک یک سکوی پشتیبانی شناور برای توربین های جزرومد است. برخلاف طرح های مرسوم در پایین پایه، بلوتک با قرار دادن بیشتر تجهیزات مهم در خطوط آبی، مزایای قابل توجهی را عرضه می کند، درجایی که خشک و محافظت شده باشد امکان دسترسی آسان برای بازرسی و تعمیر را فراهم می آورد.

یورو در سال ۱۹۶۷ و حدود ۵۸۰ میلیون در سال ۲۰۰۹ می‌باشد. حدود 54×10^7 کیلووات در ساعت در سال میزان تولید برق این نیروگاه است. این نیروگاه دارای مخزنی به گنجایش ۱۸۴۰۰۰۰۰ مترمکعب که در حدود بیش از ۲۰ کیلومتر مساحت بوده و دارای دایک به طول ۱۶۳.۶ متر نیز می‌باشد. همچنین دارای سدبند متحرکی^۱ به طول ۱۴۵.۱ متر، که دارای ۶ گیت با حداکثر جریان ۹.۶ متر مکعب بر ثانیه است، طول کلی سد این نیروگاه حدود ۷۵۰ متر می‌باشد که در شکل زیر بطور کامل مشخص گردیده. بخش نیروگاهی این سد ۳۳۲.۵ متر طول دارد (شکل شماره ۱۱).



شکل ۱۱ نمای کلی سدبندی

نیروگاه لارنس ابتدا برای پروژه اولیه شامل ۱۶ توربین اضافی بود. ۲۲۵ کیلووات برق تولید شده که هر ساله نیاز ۱۳۰ هزار خانوار را رفع می‌کند [11].



CROSS-SECTION OF ROCK-FILL DIKE

شکل ۱۲ نمای از دایک

جدول ۳ ویژگی های اصلی توربین های لامپ رانس

rpm ۹۳.۷۵	سرعت دوران
rpm ۲۶۰	حداکثر سرعت
۴ تیغه به شیب +۳۵ تا -۵ درجه	تعداد تیغه
۴۷۰ تن	وزن
۵.۳۵ متر	قطر
۵.۶۵ متر	Rated head
۱۱ متر	Max head
۳ متر	Min head

1.barrage

را در صنعت دریانوردی و برون مرزی، در زمینه طراحی و بهره برداری از سکوها، اتصال، کشتی سازی، لایروبی و نصب دریایی، توربین های جزرومد، کابل های برق، لنگرگاه ها، تحقیقات در دریا و مواد مصنوعی. سکوی بلوتک برای نصب، بهره برداری و نگهداری توربین های جزر و مد مقرون به صرفه ساخته شده است. تمامی تجهیزات الکترونیکی آسیب پذیر در داخل واحد، جایی که خشک و محافظت می شود، در اختیار شما قرار می گیرد و امکان دسترسی آسان برای بازرسی، نگهداری و تعمیر را فراهم می کند. این سکوی را می توان از محل اتصال و وصل خارج کرد و در صورت لزوم به یک بندر محلی برد. این امر آن را به یک محصول واقعاً بی نظیر تبدیل کرده است. همچنین اولین بار است که یک سیستم جزر و مدی کامل و یکپارچه به بازار عرضه می شود. این سکوی برای مکان های دور دست در سراسر جهان طراحی شده است، که می توان آن را به آسانی حمل کرد و در هر نقطه از جهان نصب نمود. یک مزیت مهم انرژی جزرومد، پیش بینی و سازگاری آن و ایجاد ثابت در شبکه های محلی است [9,10].

مزایای منحصر به فرد سیستم بلوتک:

۱. برای مکان های از راه دور در سراسر جهان طراحی شده است
۲. ساده، قوی و مقرون به صرفه
۳. مونتاژ، نصب و نگهداری محلی بدون تجهیزات پیشرفته می تواند روستاهای محلی، تأسیسات خنک کننده را تأمین کند و روشنایی را در مدارس^۴ ایجاد کند که اقتصاد محلی را تغییر دهد [9].



شکل ۱۰ نمای بیرونی سیستم تولید انرژی بلوتک

در ادامه به بررسی یک نیروگاه انرژی جزرومد پرداخته شده است که یکی از قدیمی ترین و بزرگ ترین نیروگاه های موجود جهان می باشد.

۱۲. نیروگاه لارنس

بالاترین دامنه جزر و مد در فرانسه متوسط ۸.۲ متر و حداکثر آن ۱۳.۵ متر می باشد که این امر موجب شد که به فکر احداث نیروگاهی جهت بهره مندی از انرژی جزر و مدی بیفتند. نیروگاه جزرومدی لارنس فرانسه بین سال های ۱۹۴۳ تا ۱۹۶۱ مورد مطالعه قرار گرفت و بین سال های ۱۹۶۱ تا ۱۹۶۶ ساخته شد. این نیروگاه دارای ۲۴ تا لامپ ۱۰ مگاواتی است و همچنین کل ظرفیت نصب شده آن نیز ۲۴۰ مگاوات می باشد. ۲۸ کارمند جهت بهره برداری و نگهداری های معمول و عادی در حال فعالیت هستند. هزینه ساخت آن نیز ۹۵ میلیون

1.Bluewater 2.EMEC 3.TTC 4.Wadden

مرمت توربین لامپ: بعد از ۳۰ سال عمل رضایت بخش، تصمیم به بررسی و نگهداری ۲۴ لامپ واحد در سطح جهانی و پیشگیرانه شده.

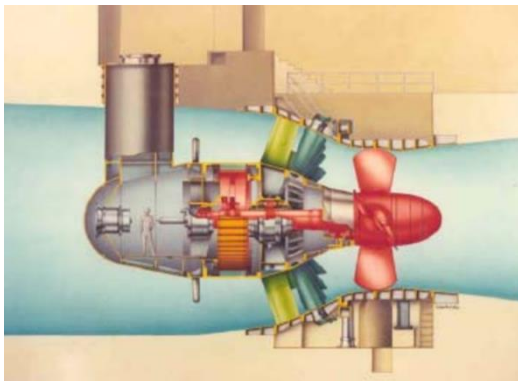


شکل ۱۵ نمای داخلی نیروگاه لارنس

۱۲.۲. تجهیزات نیروگاه

۱. 240 مگاوات تولید برق متناوب که در هوا تحت فشار کار می کند.
۲. 6 واحد عملیاتی (مونتاژ) که شامل 4 لامپ است، هر یک از اجزای جانبی که در مقاصد مشترک به علاوه توربین و اهداف انرژی را
۳. 3 واحد ترانسفورماتور (۲۲۵-۳.۵-۳.۵ کیلوولت): توان ۸۰ مگاوات آمپر که با روغن و گردش هوا دمیده شده خنک شده
۴. اتصال به ایستگاه ۲۲۵ کیلو ولتی توسط کابلهای پر از روغن تحت فشار

[11]



شکل ۱۶ نمای داخلی توربین لامپی

۱۳. بحث و نتیجه گیری

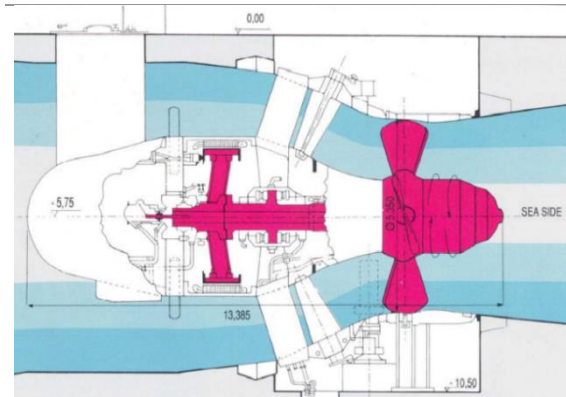
با توجه به مطالب و بحث های مورد بررسی در این مقاله، در دسترس بودن انرژی جزرومدی محدود به مناطقی است که در آنها دامنه جزرومد بزرگ است. اثرات منفی زیست محیطی انرژی جزرومد خیلی کمتر از دیگر منابع تولید برق می باشد، همچنین انرژی جزرومدی یکی از قابل پیش بینی ترین انرژی های قابل دسترس برای بشر می باشد، که در کشور ایران با وجود داشتن کیلومترها مرز آبی، می توان از آن بهره لازم را برد. با توجه به قابل پیش بینی بودن انرژی جزرومد، می توان برنامه ریزی دقیقی را برای استفاده از این منبع انرژی پیاده سازی نمود. برای تولید و بهره مندی از این نوع انرژی امروزه روش های نوینی همچون بلوتک در حال توسعه می باشند. پروژه بلوتک باعث سهولت در نگهداری و تعمیر تجهیزات نیروگاهی نسبت به روش هایی چون سد بندی گردیده است، و همچنین نسبت به نیروگاه های سد بندی از نظر راحتی و مقرون به صرفه بودن

۲۷۵ متر مکعب بر ثانیه

Discharged at rated head

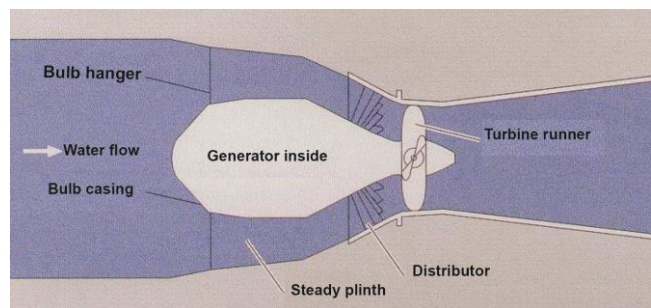
۱۰ مگاوات

خروجی



شکل ۱۳ جزئیات توربین لامپی

در جدول ۲ به جزئیات توربین های بکار رفته در نیروگاه لارنس پرداخته شد اما به طور کلی توربین های لامپی یا همان حبایی دارای محدوده سرعت چرخشی حدود ۱۴۰ تا ۴۰۰ rpm، محدوده ارتفاع حدود ۶ تا ۳۰ متر، محدوده قدرت ۱۵ تا ۵۰ مگاوات می باشند. این توربین ها به دلیل ساختمان متراکمی که دارند، به طبع دارای هزینه های واحد پایین تری هستند. در توربین های حبایی آب در اطراف توربین جریان دارد و دسترسی به ساختمان توربین برای تعمیر مشکل می باشد، برای تعمیر توربین باید از جریان آب جلوگیری شود. در پیوست ۱ به بررسی جزئی توربین های جزرومد پرداخته شده.



شکل ۱۴ توربین لامپی

۱۲.۱. نگهداری

استاتورها: به دلیل وجود مشکل در اجزای مغناطیسی استاتورها مجددا ساخته می شدند. کاهش فاصله هوا بین رتور و استاتور، عمدتاً بدلیل تنش ها مرتبط با راه اندازی های ناهم زمان برای پمپاژ به علاوه فرسایش جرقه الکتریکی قطب های رتور [11]

جدول ۴ فرآیند نگهداری و تعویض استاتور ها طی ۲۰ سال

۱۹۷۶	جایگزینی استاتور (Alsthom)
1976-1982	جایگزینی تمام استاتورها (Lk and Repelec)
1995-1996	۷ استاتور دوباره تغییر کردن (Sarelem)



[6] بهروز برقی سوار، رحمن دشتی، بررسی روش های نوین استحصال انرژی از جزرومد، اولین کنفرانس دوسالانه نفت، گاز و پتروشیمی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر، اول اردیبهشت ماه ۱۳۹۵.

[7] امین ریسی، حسام الدین مهرفر، مطالعه و امکان سنجی انرژی از دریای خزر و خلیج فارس، دومین کنفرانس ملی رویکرد های نوین و کاربردی در مهندسی مکانیکی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شیراز، واحد بروجرد، ایران ۱۷ و ۱۸ آذر، ۱۳۹۶

[8] چگینی، وحید، طباطبایی، سید ابودر، گزارش طرح پژوهشی، برآورد پتانسیل انرژی تجدید پذیر در دریاها، پیرامونی، سال ۱۳۹۰

[9] life project, BlueTEC, www.bluewater.com

[10] Buetec Operation Brings Successful Results, https://www.damen.com/en/news/2015/10/bluetec_operation_brings_successful_results

[11] La Rance Tidal Power Plant: 40-years operation feedback - Lessons learnt TBHA Annual Conference - Liverpool - 14 & 15 October 2009.

[12] US Energy information administration, hydropower explained, tidal power <https://www.eia.gov/energyexplained/hydropower/tidal-power.php>

[13] Tidal Energy: IRENA Ocean Energy Technology brief 3, June 2014.

[14] Wyre Energy Ltd. (2013), Comparisons of tidal power stations around the World, Wyre Energy Ltd.

برتری دارد و امکان این وجود دارد که در آینده ای نزدیک، از نظر مقدار تولید انرژی از سایر دستگاهها سبقت گیرد. نیروگاههای فعلی موجود جهان در حال حاضر بخش مهمی از این فرایند را ایفا می نمایند که بهره برداری بیشتر از این انرژی هرچه سریعتر صورت گیرد و باعث سهولت دسترسی تمامی جوامع به انرژی ای پاک گردند.

یکی از پرکاربردترین توربین های مورد استفاده در نیروگاه های تولید انرژی برق، توربین لامپی است که از نظر هزینه های اولیه مقرون به صرفه تر از سایر توربین ها می باشد. همچنین این نوع توربین ها عملیات ساختمانی بسیار کمتری لازم دارند و راندمان طراحی بالایی نیز دارند.

در آرشاید بهترین پیشنهاد، شناسایی ظرفیت انرژی دریایی در سواحل و تلاش برای طراحی و ساخت دستگاههایی است که با اقلیم دریاها، پیرامونی هر منطقه همخوانی داشته و بازدهی مناسبی داشته باشند تا در صورت امکان بتوان دست کم، نیاز برخی از جزیره هایی که به شبکه سراسری توزیع برق متصل نیستند را با انرژی های تجدید پذیر دریایی رفع نمود و یک پایلوت تامین انرژی را برای مناطق حاشیه دریا و یا جزایر ایجاد کرد.

۱۴. فهرست علائم

H	ارتفاع جزرومد	m
p	توان به ازای واحد سطح دریاچه	
d	جرم مخصوص آب	
V_b	حجم حوضچه	
ρ	دانسته آب	$\frac{kg}{m^3}$
R	دامنه جزرومد	m
A	سطح محصور	$\frac{kg}{m^2}$
G	شتاب جاذبه زمین	$\frac{m}{s^2}$
A	مساحت حوضچه	

۱۵. زیر نویس ها

Period	دوره
Max	ماکزیمم
Actual	واقعی

۱۶. مراجع

- [1] Tidal Energy, Science Direct, <https://www.sciencedirect.com/topics/engineering/tidal-energy>
- [2] مقدمه ای بر جزرومد در دریاها و اقیانوس ها، جورج. اچ. داروین، ترجمه دکتر حسین مروتی، انتشارات آریان، تهران ۱۳۸۴.
- [3] علی شیخ بهایی، آبتین عطایی، اندیشه شیعه بیگی، بررسی نیروگاه های جزرومدی و امکان بهره گیری از آنها در ایران، اولین کنگره بین المللی زمین، فضا، انرژی پاک
- [4] Ocean energy: US department of interior.
- [5] IRENA ocean Energy Technology brief 3, June 2014, www.IRENA.org



پیوست ۱ مقایسه انواع توربین های مورد استفاده در نیروگاه های جزرومدی

نوع توربین	محدوده سرعت (rpm)	محدوده ارتفاع (m)	محدوده دبی ($\frac{m^3}{sec}$)	محدوده قدرت (MW)	قطر چرخ (m)	هزینه	سایر
استرافلو (Straflo)	کمتر از توربین حبابی	۱-۱۵	-	۱-۲۰	۳-۲۰	بدلیل طول کمتر در مسیر جریان نسبت سایر توربین ها از این نظر ارزان ترند ولی قطر چرخ بیشتری دارند.	-در این توربین ها آب بندی توربین و ژنراتور بسختی انجام می گیرد. -پیش بینی رفتار ارتعاشی توربین در شرایط بهره برداری معمولی و در حالت ایجاد ضربه قوچ و برداشتن ناگهانی بار با مشکل مواجه می شود.
حبابی (bulb)	۱۴۰-۴۰۰	۶-۳۰	۴-۲۵	۵-۵۰	۱.۲۵-۲	بدلیل ساختمان متراکمی که دارند هزینه های واحد با این توربین ها پایین است.	-این توربین ها به یک دریچه اظطراری برای بستن سریع مجرا در پایین دست نیاز دارند، راندمان طراحی بالایی داشته و مشکلات کاویتاسیون کمی دارند. -عملیات ساختمانی بسیار کمتری لازم دارند (نسبت به سایر واحدها).
توربین S	۱۲۰-۷۵۰	۳-۱۵	۱.۵-۴۰	۵>	۰.۸-۱.۱۲	در محدوده قدرت کمتر از ۵ مگاوات نسبت به سایر توربین - ها اقتصادی تر است.	-لوله ورودی این توربین ها مخروطی شکل است، لذا سبب افت هیدرولیکی زیادی می شود. -تعمیرات و نگهداری این توربین ها آسان است.
توربین جریان مقاطع	۱۰۰-۱۰۰۰	۱-۱۰۰	۰.۲-۹	۰.۰۵-۱	۰.۳۱۵-۱	این توربین ها ارزانترین قیمت را در قدرت های پایین دارند.	راندمان این توربین ها حدود ۵۰- ۶۹ درصد است.

